

SCHADE DOOR LUCHTVRACHT KARTEL

Nu verhaalsmogelijkheid

Het zou goed kunnen dat uw bedrijf een vordering op de plank heeft liggen, zonder dat u zich daarvan bewust bent. Het gaat hier om een vordering voor schade, geleden als gevolg van het luchtvracht kartel waaraan diverse grote luchtvaartmaatschappijen zich schuldig hebben gemaakt. Ingegaan wordt op die claim en op de mogelijkheden voor uw bedrijf om die vordering te verhalen.

Achtergrond van de luchtvracht kartelzaak

Tussen 1997 en 2000 reageerden luchtvaartmaatschappijen op stijgende brandstofprijzen met het opleggen van een brandstoftoeslag op luchtvrachtkosten. De toeslag had weinig tot geen verband met de daadwerkelijke invloed van brandstofkosten. Zo werd de toeslag bijvoorbeeld alleen berekend aan de hand van het gewicht van de vracht, ongeacht de afstand die werd afgelegd. Het Ministerie van Transport in de Verenigde Staten weigerde dan ook goedkeuring van de toeslag omdat de luchtvaartmaatschappijen geen economische rechtvaardiging konden bewijzen. Bovendien maakte de "International Air Transport Association" (IATA), de luchtvaartmaatschappijen erop attent dat het opleggen van de toeslag waarschijnlijk onrechtmatig en anticoncurrerend gedrag was. IATA waarschuwde de luchtvaartmaatschappijen dat zij met de toeslag vervolging riskeerden door toezichthouders evenals vorderingen tot schadevergoeding door gedupeerden om het teveel betaalde terug te eisen.

Ondanks de waarschuwingen werd de toeslag door ongeveer 40 internationale vervoerders gehandhaafd in de periode van 2000 tot 2006 in een wereldwijde samenzwering, het luchtvracht kartel. De toeslag werd door sommige luchtvaartmaatschappijen minstens 20 keer aangepast, van 4cent/kg tot 72 cent/kg.

Boetes

In februari 2006 deden mededingingsautoriteiten wereldwijd invallen nadat een van de deelnemers aan het kartel de klok had geluid over de prijsafspraken. Sindsdien hebben autoriteiten de luchtvaartmaatschappijen wereldwijd grote boetes opgelegd en zijn er door veel partijen al schadeclaim procedures aanhangig gemaakt. Inmiddels heeft de Europese Commissie in november 2010 echter wel boetes opgelegd van in totaal EUR

799.445.000 aan elf luchtvaartmaatschappijen, waaronder KLM / Air France, Martinair, British Airways en Singapore Airlines.

Verhaalsmogelijkheid gedupeerde bedrijven

Aangezien de boetes niet aan de gedupeerde bedrijven worden betaald maar in de kas van de Europese Gemeenschap vallen, moedigt de Europese Commissie deze gedupeerde partijen uitdrukkelijk aan om in deze zaken zelf procedures aanhangig te maken voor de geleden schade. Dit dient te gebeuren in een civiele procedure. Geschat wordt dat de schade ongeveer 10% zal zijn van het totaal dat aan luchtvracht is gespendeerd in de betreffende periode.

Dit soort civiele procedures brengt doorgaans echter veel tijd, kosten (denk aan paart ton tot miljoen(en) Euro's plus mogelijke kostenveroordeling voor de verliezende partij) en dus risico en onzekerheid met zich voor individuele partijen. Bovendien ontbreekt het gedupeerde partijen vaak aan kennis over het terugvorderingproces en verweerstrategieën, simpelweg omdat dit soort procedures niet tot hun dagelijkse praktijk behoort. Daarom is het sterk aan te raden de krachten te bundelen en met meerdere partijen een procedure tegen de luchtvaartmaatschappijen te beginnen.

Omni Bridgeway financiert en begeleidt deze zogenaamde massaschade procedures, inclusief deze luchtvracht kartelzaak.

Omni Bridgeway en verhaalsprocedure kartelschade

Een van de specialisaties van Omni Bridgeway is het financieren en begeleiden van bedrijven bij het terugvorderen van de verliezen die zij hebben geleden als gevolg van illegale prijsafspraken, zoals de hier

besproken luchtvracht kartelzaak. Dit doet Omni Bridgeway door alle kosten met betrekking tot het terugvorderingproces te betalen en dit proces te begeleiden tegen een vergoeding die alleen hoeft te worden betaald uit de opbrengst van de incasso: een "no success, no fee" basis dus.

Omni Bridgeway koopt de claims van de luchtvrachtgebruikers zodat al deze gebruikers toegang tot gerechtigheid hebben. Circa 70% van de uiteindelijke opbrengst wordt uiteindelijk aan u uitgekeerd. De procedure wordt aanhangig gemaakt door een speciaal opgerichte Stichting, verwant aan Omni Bridgeway, die optreedt namens alle gedupeerde bedrijven. Op die manier wordt ook de zichtbaarheid van de onderneming verkleind en daarmee de kans op een negatief effect op de relatie tussen klant en aanbieder. Bovendien genereert het samenbrengen van meerdere vorderingen in een proces schaalvergroting wat de kosten beperkt en de opbrengst maximaliseert. Te denken valt daarbij ook aan de verbeterde kansen op een goede schikking.

Heeft uw bedrijf in de desbetreffende periode dus gebruik gemaakt van luchtvrachtvervoer en meent u een vordering te hebben, dan kunt u overwegen deze in te (laten) dienen als groepsvordering, met een grotere kans op succes, zonder zorgen.

Indien uw interesse gewekt is na het lezen van dit artikel of indien u verdere vragen heeft kunt u contact met ons opnemen. Ook kunt u voor verdere informatie terecht op onze website: <http://omnibrigeway.com/luchtvracht-kartel/>

Heleen Rijkens en Babet Reinders
Omni Bridgeway
aircargo@omnibrigeway.com
070 338 4343

Meer weten? www.fenedexpress.nl, zoek op  Juridische aspecten bij internationaal zakendoen